

SISTEMA DE LICENCIAMENTO DE POSTOS

II - Quadros de Exigências para o Licenciamento Ambiental de Postos e Sistemas Retalhistas de Combustíveis

A = Aplicável

NA = Não Aplicável

Quadro 1 – Documentação Necessária para obtenção de LP e LI

Item	Descritivo	SASC				SAAC*				GNV
		Novo***	Adequação C.Mínimas****	Reforma Completa	Condição Intermed.	Novo***	Adequação C.Mínimas****	Reforma Completa	Condição Intermed.	
01.01	Impresso denominado "Solicitação de", obtido nas agências ambientais da CETESB	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.02	Procuração, quando for o caso	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.03	Contrato Social e Certidão de Breve Relato para Ltda ou Estatuto Social e Ata da Eleição e Constituição de Diretoria para S/A	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.04	Cadastro de Pessoa Jurídica – CNPJ	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.05	Memorial de Caracterização do Empreendimento – MCE (01)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.06	Planta ou Croqui de localização (02)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.07	Planta baixa (03)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.08	Planta de detalhes (04)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.09	Planta do sistema de drenagem (05)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A/NA
01.10	Relatório da Caracterização Geológica (06)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	NA
01.11	Laudo Técnico de Passivos Ambientais *** (07)	NA	NA	A	A	NA	NA	A	A	A/NA
01.12	Laudo de Ensaio de Requalificação (08)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A	A	NA
01.13	Certidão de Uso e Ocupação do Solo da Prefeitura Municipal (09)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.14	Certidão da Concessionária dos Serviços de Água e Esgoto (10)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.15	Certidão da Capitania dos Portos (11)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	NA
01.16	Roteiro II.1 - Questionário referente à intervenção em recursos naturais, do DEPRN (12)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.17	Manifestação do DEPRN (13)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A
01.18	Publicação no Diário Oficial do Estado de São Paulo e em periódico local (14)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	A

* O enquadramento final dos empreendimentos que possuam SAAC será determinado com base nos ensaios de requalificação, a serem apresentados por ocasião da solicitação da Licença pertinente ao enquadramento.

** Os empreendimentos que solicitem as licenças para a comercialização de GNV e já possuam instalações destinadas ao armazenamento de combustíveis líquidos devem atender as exigências para SASC e SAAC, o que for aplicável, por ocasião do licenciamento destas instalações.

*** Os empreendimentos novos deverão solicitar primeiramente a LP com os documentos acima relacionados, com exceção dos itens 01.03, 01.04, 01.07, 01.08, 01.09, 01.10, 01.11 e 01.12. Caso a LP seja emitida, estes documentos deverão ser apresentados por ocasião da solicitação da LI.

**** Os empreendimentos enquadrados nas Condições Mínimas não devem solicitar LP/LI. A documentação necessária ao licenciamento desses empreendimentos está indicada no Quadro 2.

***** Nos empreendimentos novos a serem instalados em terrenos onde possa ter operado uma fonte potencial de contaminação do solo, a realização da investigação de passivos é recomendável.

SISTEMA DE LICENCIAMENTO DE POSTOS

II - Quadros de Exigências para o Licenciamento Ambiental de Postos e Sistemas Retalhistas de Combustíveis

A = Aplicável

NA = Não Aplicável

Quadro 2 – Documentação Necessária para obtenção de LO

Item	Descritivo	SASC				SAAC*				GNV
		Novo	Adequação C.Mínimas ****	Reforma Completa	Condição Intermed.	Novo	Adequação C.Mínimas ****	Reforma Completa	Condição Intermed.	
02.01	Impresso denominado "Solicitação de", obtido nas agências ambientais da CETESB	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.02	Procuração, quando for o caso	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.03	Contrato Social e Certidão de Breve Relato para Ltda ou Estatuto Social e Ata da Eleição e Constituição de Diretoria para S/A	NA	A	NA	NA	NA	A	NA	NA	NA
02.04	Cadastro de Pessoa Jurídica – CNPJ	A	A	NA	NA	A	A	NA	NA	NA
02.05	Memorial de Caracterização do Empreendimento – MCE (15)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.06	Planta ou Croqui de localização (02)	NA	A	NA	NA	NA	A	NA	NA	NA
02.07	Memorial Descritivo das Obras Executadas (16)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.08	Anotação de Responsabilidade Técnica – ART (17)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.09	Laudo Técnico Relativo à Estanqueidade das Instalações (18)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.10	Notas Fiscais dos Tanques, Tubulações, Sistemas de Monitoramento e Válvula Anti-transbordamento (19)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	NA
02.11	Certificado de Conformidade INMETRO (20)	A	NA	A	A	A	NA	A	A	NA
02.12	Laudo Técnico de Passivos Ambientais (07)	NA	A	NA	NA	NA	A	NA	NA	A/NA
02.13	Plano de Manutenção e Operação (21)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.14	Laudo de Ensaio de Requalificação (08)	NA	NA	NA	NA	NA	A	NA	NA	NA
02.15	Certidão de Uso e Ocupação do Solo da Prefeitura Municipal ou Avará (09)	NA	A	NA	NA	NA	A	NA	NA	NA
02.16	Registro na ANP (22)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.17	Atestado de Vistoria do Corpo de Bombeiros	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.18	Protocolo de Outorga DAEE (23)	A	A	A	A	A	A	A	A	A
02.19	Relatório de Retirada dos tanques (24)	NA	NA	A	A	NA	NA	A	A	A/NA
02.20	Publicação no Diário Oficial do Estado de São Paulo e em periódico local (14)	A	A	A	A	A	A	A	A	A

NOTAS:

(01) Somente devem ser preenchidos os campos referentes ao item "Informações Cadastrais do Empreendimento", composto pelos sub-itens "Tipo do Empreendimento", "Identificação do Responsável", "Pessoas de Contato", "Distribuidora e/ou Fornecedora", "Características Gerais", "Comércio e Serviços Agregados ao Empreendimento", "Características da Região Vizinha ao Empreendimento" e "Entrega de Memorial". O memorial deverá ser entregue em papel e em disquete.

(02) Deve destacar os cursos d'água, os tipos de vegetação presentes, o uso predominante do solo, a localização de hospitais, escolas, indústrias, poços de abastecimento (segundo registros do DAEE e concessionárias de abastecimento público), linhas de metrô e sistema viário. Indicar o norte geográfico e considerar uma faixa de 200 m a partir do perímetro do empreendimento para as indicações solicitadas.

(03) Deve ser elaborada na escala 1:100 ou 1:200 e conter a localização atual e a localização projetada dos tanques, tubulações (de descarga, de abastecimento e de exaustão de vapores), unidades de abastecimento (bombas), sistema de filtragem de diesel (quando for o caso), projeção da cobertura da área de abastecimento, bacias de contenção (para tanques aéreos), compressores para sistemas de gás natural veicular (GNV), compressores de ar, box de lavagem, box de troca de óleo e lubrificação, área de armazenagem ou tanque de armazenamento de óleo queimado, depósitos, escritórios e sanitários. Deve apresentar legenda e os quadros indicados a seguir.

Quadro indicativo de áreas (em m²) – Este quadro deve indicar as seguintes áreas:

- Área das edificações objeto da licença: compreende o box de lavagem, box de troca de óleo e lubrificação, depósito de produtos, materiais e resíduos, escritórios, sanitários, local de armazenamento de óleo queimado, local destinado aos compressores, módulos de armazenamento e abastecimento de GNV e a cobertura da pista de abastecimento, e outras, quando for o caso;

- Área das atividades ao ar livre: compreende as áreas de tancagem fora da área coberta, de descarga de produto, de lavagem de veículos a céu aberto, de troca de óleo, dos módulos de armazenamento de GNV e dos compressores de GNV quando localizados fora de área coberta, do sistema de tratamento dos efluentes, do sistema de drenagem para águas pluviais, do sistema de drenagem para efluentes, das áreas de descarga, de abastecimento e de lavagem de veículos.

A medida das áreas deve ser tomada a partir de sua parte externa, incluindo as paredes, quando for o caso. Em empreendimentos localizados em Áreas de Proteção aos Mananciais, o quadro de áreas deverá incluir as informações solicitadas pela Secretaria de Meio Ambiente.

Quadro indicativo de áreas e equipamentos : a instalar, instalados e mantidos, a retirar e a desativar (conforme modelo do roteiro II.4).

(04) Deve apresentar o detalhamento da instalação dos novos tanques, as condições de assentamento, o material de preenchimento da cava (para tanques subterrâneos), a inclinação do tanque em relação ao plano horizontal, a profundidade de instalação dos tanques, as dimensões e o material de revestimento da bacia de contenção (para tanques aéreos), a indicação das linhas de veiculação dos combustíveis (descarga e abastecimento), as linhas de respiro enterradas e aéreas, assim como os detalhes das instalações correspondentes ao sistema de descarga (direta e à distância), às unidades de abastecimento, ao sistema de carregamento de caminhões (no caso de instalações de sistemas retalhistas), às ligações das linhas ao tanque e ao sistema de filtragem de diesel. Essa planta poderá ser incluída na planta baixa (ver nota 3).

(05) Planta do sistema de drenagem para as águas pluviais e para as águas contaminadas das áreas de Descarga, abastecimento, lavagem e lubrificação, contendo sua localização, inclinação e sentido de escoamento, indicação das áreas de escoamento, declividade e material dos pisos. Essa planta deve conter o detalhamento do sistema de coleta, tratamento e destinação dos efluentes líquidos. Este documento é dispensável quando o licenciamento tratar-se exclusivamente de instalações destinadas ao abastecimento de GNV. Essa planta poderá ser incluída na planta baixa (ver nota 3). O projeto, constituído pelo jogo de plantas indicadas nas notas (3), (4) e (5), deverá ser acompanhado de ART - Anotação de Responsabilidade Técnica.

(06) Relatório referente à caracterização da geologia local, devendo conter planta com a localização das sondagens e as fichas de campo com a descrição das litologias identificadas, indicação da profundidade do nível d'água, data da execução da sondagem, cota de cada sondagem, identificação do cliente, endereço e Identificação do técnico responsável. Este documento não precisa ser apresentado quando a instalação comercializar exclusivamente GNV. Sendo realizada a investigação de passivo ambiental, a caracterização geológica poderá ser conduzida durante a execução da investigação de passivos ambientais.

(07) Laudo técnico de passivos ambientais, acompanhado da devida ART, que ateste os níveis atuais de concentração dos compostos de interesse no subsolo da área do empreendimento. A investigação de passivos deve ser realizada segundo os seguintes procedimentos estabelecidos pela CETESB: "Procedimento para Identificação de Passivos Ambientais em Estabelecimentos com Sistema de Armazenamento Aéreo de Combustíveis (SAAC)" e "Procedimento para Identificação de Passivos Ambientais em Estabelecimentos com Sistema de Armazenamento Subterrâneo de Combustíveis (SASC)". Estes documentos podem ser acessados em <http://www.cetesb.sp.gov.br>. Este documento não precisa ser apresentado quando a instalação comercializar exclusivamente GNV, exceto nos casos em que as instalações de GNV substituam SASC e SAAC. Neste caso, a investigação de passivos é obrigatória.

Obs: No caso da investigação de passivo identificar a presença de combustível em fase livre no solo ou na água subterrânea, ou caso seja de conhecimento do responsável pelo empreendimento a ocorrência de vazamento anterior, pode-se optar por não finalizar o laudo, formalizando, em substituição ao mesmo, uma comunicação à Agência Ambiental. Feita a comunicação, deve iniciar a investigação detalhada com o objetivo de delimitar a pluma de contaminação.

(08) Ensaio a ser executado de acordo com o procedimento Roteiro para Inspeção de Tanques Aéreos de Armazenamento de Combustíveis e suas Tubulações, estabelecido pela CETESB (disponível em <http://www.cetesb.sp.gov.br>). Este ensaio determina o tipo de adequação a ser realizada nas instalações que possuam tanques aéreos, ou seja, se os tanques deverão ser substituídos, se os tanques deverão ser reformados ou se nenhuma adequação deverá ser feita nos tanques.

(09) Certidão da Prefeitura Municipal local, especificando as diretrizes de uso do solo e atestando que a instalação da empresa atende a essas diretrizes, ou declaração de conformidade de uso. A Certidão pode ser substituída por Alvará emitido pela Prefeitura no caso de empreendimentos que estejam sujeitos apenas à solicitação da LO.

(10) Certidão do órgão responsável atestando a viabilidade de ligação ao serviço de distribuição de água e coleta de esgotos ou conta de água/esgoto recente.

(11) Certidão da Capitania dos Portos aprovando a implantação do empreendimento. Aplicável somente a postos flutuantes.

(12) **roteiro II.1** – Questionário referente à intervenção em recursos naturais, devidamente preenchido e assinado.

SISTEMA DE LICENCIAMENTO DE POSTOS

II - Quadros de Exigências para o Licenciamento Ambiental de Postos e Sistemas Retalhistas de Combustíveis

(13) A manifestação do DEPRN é necessária quando alguma das respostas ao questionário do **roteiro II.1** seja “sim” ou “não sei”. Sendo necessária a manifestação do DEPRN, a documentação a ser apresentada está relacionada no **roteiro II.2**.

(14) Publicação no Diário Oficial do Estado de São Paulo e em um periódico, informando a solicitação ou retirada das Licenças, conforme o caso (as publicações do Diário Oficial do Estado podem ser apresentadas via imprensa da Internet, desde que apresente a chancela comprobatória de emissão por site oficial).

(15) Deve ser preenchido o formulário completo. Esse memorial deve ser apresentado em papel e em disquete.

(16) Memorial descritivo relativo às obras executadas. Esse memorial somente deverá ser apresentado caso a obra executada difira do projeto apresentado à CETESB. Neste caso, deverão ser indicadas as alterações realizadas e apresentada planta com a indicação das alterações.

(17) ART - Anotação de Responsabilidade Técnica – relativa à execução das obras e serviços realizados com vistas à obtenção da LO. Este documento é obrigatório para todas as modalidades de licenciamento.

(18) Laudo técnico relativo à estanqueidade dos sistemas de armazenamento e distribuição de combustíveis, executado ao término da instalação dos equipamentos e acessórios, emitido por empresa ou profissional habilitado e acompanhado da devida ART. No caso dos empreendimentos convocados para adequação às condições mínimas, os testes de estanqueidade devem ser realizados anualmente, até que os tanques sejam substituídos por tanques de parede dupla, dotados de sensores que monitorem continuamente o espaço intersticial dos tanques. No caso dos empreendimentos convocados para reforma completa, os ensaios de estanqueidade devem ser realizados ao final da instalação dos SASCs e a cada renovação da Licença de Operação. No caso das instalações destinadas ao abastecimento de GNV, os ensaios devem ser realizados de acordo com a norma ABNT NBR-12236.

(19) Apresentar notas fiscais dos seguintes equipamentos: tanques novos e suas respectivas fichas de acompanhamento devidamente preenchidas (as notas fiscais poderão ser de remessa, desde que apresentem as seguintes informações: número e data da nota fiscal de origem, fabricante, modelo, número de série e a norma de fabricação); tubulação não metálica (pode ser apresentada a nota fiscal emitida pelo instalador, desde de que a metragem corresponda ao total instalado); válvulas anti-transbordamento (pode ser apresentada a nota fiscal emitida pelo instalador desde que conste a identificação do fabricante, do modelo e o número de série, e a quantidade seja correspondente ao número de compartimentos dos tanques instalados); e sistemas de monitoramento (pode ser apresentada a nota fiscal emitida pelo instalador desde que conste a identificação do fabricante, do modelo e o número de série).

(20) Deverão ser apresentados os Certificados de Conformidade para todos os Produtos e Serviços previstos nas Portarias INMETRO 185:03, 186:03, 37:05, 109:05, 110:05 e 111:05, e outras que sejam publicadas após a aprovação deste procedimento, considerando os Produtos e Serviços com Conformidade Avaliada por entidade credenciada pelo Inmetro.

Os Certificados de Conformidade dos Tanques deverão ser emitidos por entidade credenciada pelo Inmetro, atestando que os tanques subterrâneos foram construídos de acordo com a NBR-13785.

(21) Plano de Manutenção e Operação contendo:

- Plano de verificação da integridade e manutenção dos equipamentos e sistemas, contendo os procedimentos de testes e de verificação da integridade, a documentação dos testes realizados e os procedimentos previstos para correção de operações deficientes;

- Procedimentos operacionais;

- Plano de atendimento a emergências considerando a comunicação das ocorrências ao Corpo de Bombeiros e à CETESB, ações imediatas previstas e a relação de recursos humanos e materiais disponíveis;

- Programa de treinamento de pessoal contemplando as práticas operacionais, a manutenção de equipamentos e sistemas e resposta a incidentes e acidentes.

Obs: Esse documento não precisa ser apresentado à Agência por ocasião da solicitação da LO, devendo ser mantido no empreendimento para ser apresentado por ocasião da vistoria.

(22) Registro do pedido de autorização para funcionamento da Agência Nacional de Petróleo – ANP, quando o registro for exigido por esta agência.

Atualmente o pedido de autorização de funcionamento não é exigido para postos de abastecimento e para postos flutuantes.

(23) Na existência de poço de captação de água subterrânea ou captação de água superficial.

(24) Conforme o seguinte procedimento estabelecido pela Cetesb – “Procedimento para Remoção de Tanques e Desmobilização de Sistema de Armazenamento e Abastecimento de Combustíveis”, disponível em www.cetesb.sp.gov.br.

Para as instalações de GNV que substituam SASC e SAAC este relatório é também obrigatório.

Quadro 3 – Exigências Técnicas para Sistemas de Armazenamento Subterrâneo de Combustíveis - SASC					
Item	Descritivo	Novo	Adequação C.Mínimas	Reforma Completa	Condição Intermed.
03.01	Tubo de descarga com câmara de calçada impermeável e estanque para contenção de derramamentos	A	A	A	A
03.02	Descarga selada (bocal adaptador para descarga selada)	A	A	A	A
03.03	Válvula anti-transbordamento, instalada no tubo de descarga do tanque (25)	A	OP	A	A
03.04	Tanque de parede dupla com monitoramento intersticial ligado a Sistema de Monitoramento Contínuo (26)	A	NA	A	A/NA
03.05	Câmara de Acesso à boca de visita do tanque, estanque e impermeável	A	NA	A	A
03.06	Unidades de abastecimento (bomba) com câmara de contenção estanque e impermeável com sensor de detecção de líquidos ligado a Sistema de Monitoramento	A	A	A	A
03.07	Unidades de abastecimento (bomba) com válvula de retenção junto à bomba (check valve) (27)	A	A	A	A
03.08	Eliminação da válvula de pé	A	A	A	A
03.09	Válvula de segurança ou sentinela (28)	A	A	A	A
03.10	Tubulações subterrâneas flexíveis e não metálicas (29)	A	OP	A	A
03.11	Equipamentos de proteção para sistema de filtragem de diesel (30)	A	A	A	A
03.12	Respiro (31)	A	A	A	A
03.13	Pista de abastecimento coberta	A	A	A	A
03.14	Piso da pista de abastecimento em concreto armado com sistema de drenagem (32)	A	A	A	A
03.15	Piso da área de descarga em concreto armado (33)	A	A	A	A
03.16	Sistema de drenagem e sistema de tratamento de efluentes constituído de caixa de areia e separador água-óleo com placas coalescentes para efluentes gerados na pista de abastecimento (34)	A	A	A	A

(25) A válvula anti-transbordamento é opcional para os empreendimentos que devam se adequar às Condições Mínimas. Esse equipamento deve ser certificado pelo Inmetro.

(26) Os tanques de armazenamento de combustíveis devem ser construídos de acordo com a Norma NBR 13785. É proibida a utilização de tanques recuperados em instalações subterrâneas para armazenamento de combustíveis. Nos empreendimentos enquadrados na Condição Intermediária, os tanques com idade superior a 15 anos devem ser substituídos, sendo opcional a substituição dos tanques com idades inferiores a 15 anos, considerando o momento da solicitação da LO.

Só é permitida a instalação de tanques certificados pelo Inmetro. O sistema de monitoramento deve monitorar continuamente o espaço intersticial, possibilitando a detecção da presença de qualquer líquido nesse local.

(27) A válvula de retenção (check valve) deve ser instalada junto à bomba, inclusive nas unidades de abastecimento de diesel quando não estiverem ligadas a sistema de filtragem.

(28) A válvula de segurança (anti-abalroamento) é obrigatória apenas para as unidades de abastecimento cujas tubulações trabalhem sob pressão positiva, como as unidades de abastecimento de diesel ligadas a reservatório de combustível instalado no nível da pista, como os reservatórios de sistemas de filtragem de diesel. O uso das válvulas de segurança é dispensado quando forem instaladas sentinelas em frente às unidades de abastecimento.

(29) As tubulações devem atender às seguintes especificações, previstas na ABNT NBR 14722:

- As tubulações de sucção devem ser flexíveis e não metálicas (permeabilidade menor ou igual a 2,0 g/m².dia);
 - A parte enterrada das tubulações de respiro deve ser flexível e não metálica (permeabilidade menor ou igual a 2,0 g/m².dia). A parte aérea deve ser metálica;
 - As tubulações que trabalham sob pressão positiva devem ser flexíveis, encamisadas e não metálicas;
- As tubulações de descarga à distância devem ser flexíveis e não metálicas (permeabilidade menor ou igual a 2,0 g/m².dia).

As tubulações não metálicas devem ser certificadas pelo Inmetro.

(30) O sistema de filtragem de diesel, quando existir, deve atender às seguintes especificações:

- Possuir câmara de contenção estanque e impermeável dotada de sensor de líquidos ligado a Sistema de Monitoramento Contínuo, destinada a conter os vazamentos decorrentes das conexões das tubulações e dos componentes do sistema de filtragem (bomba, filtro e reservatório);
- Válvula de retenção junto à bomba do sistema de filtragem;
- A parte enterrada da tubulação situada entre o reservatório de diesel filtrado e a unidade de abastecimento, bem como a parte enterrada da tubulação do eliminador de ar devem ser flexíveis, encamisadas e não metálicas;
- Ser protegido por sentinelas quando instalado em área de circulação de veículos.

SISTEMA DE LICENCIAMENTO DE POSTOS

II - Quadros de Exigências para o Licenciamento Ambiental de Postos e Sistemas Retalhistas de Combustíveis

(31) Cada tanque ou compartimento deve possuir tubulação de respiro independente. O respiro deve ser posicionado de modo a não causar incômodos e possibilitar a dispersão de vapores. Os vapores liberados pelo respiro deverão ser direcionados para cima com o objetivo de facilitar a dispersão. O ponto extremo da tubulação de respiro deve ficar, no mínimo, a 1,5 metro de raio esférico de qualquer edificação, inclusive a eventual cobertura, e a uma altura mínima de 3,7 metros do nível do solo.

(32) A canaleta do sistema de drenagem deve ser posicionada internamente à projeção da cobertura da pista, no mínimo a 50 cm da projeção citada. Esse sistema não deve ser projetado para captar as águas de chuva, devendo ser instalado sistema de drenagem destinado à captação e desvio das águas pluviais, caso isso possa ocorrer.

(33) A área de descarga compreende desde os bocais de enchimento do tanque até os pontos de conexão de mangueiras no caminhão tanque. A área de descarga deve ser construída em concreto armado e dotada de sistema de drenagem direcionado para o sistema de tratamento de efluentes.

No caso de tanques instalados em área não trafegável, não é necessária a pavimentação sobre os mesmos (ABNT NBR 13781), exceção feita à área de descarga conforme especificado acima.

(34) As áreas operacionais, que compreendem as áreas de abastecimento/carregamento, de lavagem, de troca de óleo e lubrificação, do sistema de filtragem de diesel e de descarga de combustível, devem ser dotadas de sistema de drenagem que direcione os efluentes nelas gerados para o sistema de tratamento.

O sistema de tratamento de efluentes deve ser composto de, no mínimo, caixa de areia e caixa separadora de água e óleo com placa coalescente para tratamento dos efluentes das áreas de abastecimento, área de descarga e de troca de óleo.

Na área de lavagem deve ser instalado conjunto independente dotado de caixa de areia e caixa separadora de água e óleo, não sendo obrigatório o uso de placa coalescente.

Para local desprovido de corpo receptor ou rede de esgoto, o destino dos efluentes deve ser objeto de consulta à CETESB.

A = Aplicável NA = Não Aplicável OP = Opcional

Quadro 4 – Exigências Técnicas para Sistemas de Armazenamento Aéreos de Combustíveis - SASC					
Item	Descritivo	Novo	Adequação C.Mínimas	Reforma Completa	Condição Intermed.
04.01	Câmara de Contenção de descarga (35)	A	A	A	A
04.02	Descarga selada (bocal adaptador para descarga selada) (35)	A	A	A	A
04.03	Ensaio de requalificação dos tanques (08)	A/NA*	A	A	A
04.04	Tanque aéreo vertical (36)	A	A	A	A
04.05	Tanque aéreo horizontal (37)	A	A	A	A
04.06	Respiro, válvula de alívio e dispositivo de sistemas retalhistas (38)	A	A	A	A
04.07	Sistema de drenagem do tanque (39)	A	A	A	A
04.08	Sistema de Indicação de nível (40)	A	A	A	A
04.09	Sistema de alarme de nível alto para as instalações de sistemas retalhistas (41)	A	A	A	A
04.10	Sistema de filtragem (42)	A	A	A	A
04.11	Bacia de contenção (43)	A	A	A	A
04.12	Bombas e acessórios (44)	A	A	A	A
04.13	Cobertura na área de carregamento**	A/OP	A/OP	A/OP	A/OP
04.14	Cobertura na área de abastecimento**	A/OP	A/OP	A/OP	A/OP
04.15	Cobertura na área de descarga**	A/OP	A/OP	A/OP	A/OP
04.16	Piso das áreas operacionais (45)	A	A	A	A
04.17	Sistema de contenção para efluentes/ combustíveis das áreas operacionais (46)	A	A	A	A
04.18	Sistema de drenagem e sistema de tratamento de efluentes constituído de separador água-óleo com placas coalescentes para efluentes gerados na pista de abastecimento (34)	A	A	A	A

* Aplicável quando forem utilizados tanques reconicionados.

** Opcional para os postos de abastecimento dotados de um único tanque aéreo e uma única bomba de abastecimento.

(35) Visa conter eventuais derrames por ocasião da descarga de produto para os tanques, quando a mangueira estiver conectada ao tanque fora da bacia de contenção. Opcional quando os pontos de descarga estiverem dentro da bacia de contenção.

(36) Os tanques aéreos verticais poderão ser de superfície ou suspensos de acordo com ABNT NBR 7821. Com o objetivo de detectar eventuais vazamentos, os tanques de superfície devem ser instalados sobre superfícies impermeabilizadas ou possuir fundo duplo dotado de dispositivo de monitoramento intersticial ligado a Sistema de Monitoramento Contínuo.

(37) Os tanques aéreos horizontais devem ser construídos conforme ABNT NBR 13312 e instalados apoiados sobre berços com o objetivo de possibilitar a detecção de eventuais vazamentos. Tanques recuperados poderão ser utilizados desde que tenham sido aprovados em ensaio de requalificação.

(38) Cada tanque ou compartimento deve possuir tubulação de respiro independente. O respiro deve ser posicionado de modo a não causar incômodos e possibilitar a dispersão de vapores. Os vapores liberados pelo respiro deverão ser direcionados para cima com o objetivo de facilitar a dispersão. O ponto extremo da tubulação de respiro deve ficar, no mínimo, a 1,5 metro de raio esférico de qualquer edificação, inclusive a eventual cobertura, e a uma altura mínima de 3,7 metros do nível do solo.

A adoção de válvula de alívio é obrigatória para tanques com volume superior a 150 m³.

Dispositivos de emergência conforme previsto na ABNT NBR 7821.

(39) Deve ser previsto dispositivo de bloqueio de modo a evitar acionamento indevido.

(40) O indicador de nível deve possibilitar a verificação contínua do volume de produto no interior do tanque, não possibilitando a liberação de vapores abaixo de 3,70 metros do nível do solo e eventuais vazamentos em suas conexões. É vedada a utilização de mangueira ou tubo transparente para visualização do nível de produto em tanques com capacidade igual ou superior a 15.000 litros.

(41) O alarme deve ser acionado quando o nível de combustível atingir 90% da capacidade nominal do tanque, sendo obrigatório para as instalações de sistemas retalhistas e opcional para postos de abastecimento.

(42) Os sistemas de filtragem devem ser instalados no interior da bacia de contenção ou, quando instalados fora da mesma, possuir sistema destinado à contenção de vazamentos, conforme nota 30. O sensor de líquidos não necessita ser instalado quando o sistema de filtragem estiver em área descoberta ou o sistema de contenção estiver acima da superfície do solo.

(43) Nos casos em que haja mais de um tanque por bacia de contenção, esta deve ser dimensionada de acordo com a ABNT NBR 7505.

Nos casos em que haja um único tanque por bacia de contenção, a capacidade da bacia deve ser de, no mínimo, 110% do volume total do tanque.

Nos postos de abastecimento, caso o tanque possua parede dupla e sensor de monitoramento intersticial ligado a Sistema de Monitoramento Contínuo e todas as conexões do tanque estejam posicionadas na geratriz superior do tanque horizontal ou no teto do tanque vertical, pode-se dispensar a exigência da bacia, passando a ser obrigatória a adoção de câmara de contenção para os pontos de conexão de descarga, a instalação de válvula anti-sifonamento na tubulação de sucção e a adoção de alarme de nível alto, conforme mencionado na nota 41.

As bacias devem ser, em qualquer situação, revestidas com material não combustível e que impeça a infiltração de produto vazado para o solo.

(44) As bombas destinadas ao abastecimento, à descarga e/ou ao carregamento dos caminhões-tanque devem estar situadas em área provida de sistema de contenção de vazamento. Se as bombas estiverem instaladas dentro da bacia de contenção dos tanques, devem ser posicionadas acima do limite de enchimento da mesma.

(45) A área operacional compreende as áreas correspondentes às operações de descarga, abastecimento e carregamento, bem como a praça de bombas, os sistemas de filtragem e a bacia de contenção dos tanques. Esta área deve possuir piso impermeabilizado, dimensionado para as solicitações inerentes ao seu uso, com direcionamento de eventuais vazamentos para sistema de contenção.

(46) O sistema de contenção deve ser constituído de uma caixa de contenção de vazamentos, a qual pode estar incorporada ao SAO. Para o caso de instalações de sistemas retalhistas, esta caixa deve possuir um volume mínimo de 2000 litros.

Quadro 5– Exigências Técnicas para Área de Troca de Óleo e de Lavagem de Veículos

Item	Descritivo	Novo	Adequação C.Mínima	Reforma Completa	Condição Intermed.
05.01	Área de lavagem de veículos e de troca de óleo construídas em piso impermeável com sistema de drenagem (32)	A	A	A	A
05.02	Caixa de areia e Separador Água-Óleo para efluentes da área de lavagem de veículos e de troca de óleo (32)	A	A	A	A
05.03	Armazenamento de óleo usado (47)	A	A	A	A

(47) O óleo usado deve ser armazenado em tanques subterrâneos de parede dupla dotados de sensores de monitoramento intersticial ligados a Sistema de Monitoramento Contínuo, ou em tanques aéreos situados em bacia de contenção, ou em tambores localizados em área dotada de bacia de contenção e coberta. Além disso, o óleo queimado deve ser enviado para empresa de refino devidamente licenciada pelo órgão ambiental e pela ANP.

06.00 Exigências Técnicas para instalação de Sistemas de Gás Natural Veicular (GNV) e Gás Natural Combustível Comprimido (GCC).

As exigências técnicas correspondem às especificações da ABNT NBR 12236 – “Critérios de projeto, montagem e operação de postos de gás combustível comprimido”.

06.01 - Fica proibida a emissão de substâncias odoríferas na atmosfera que possam causar incômodos à vizinhança.

06.02 - Os níveis de ruído emitidos pelo empreendimento deverão atender à Norma ABNT NBR 10151/2000 e medidos conforme ABNT NBR 10152, conforme Resolução CONAMA nº 1/90, ou regulamento municipal local.

07.00 Itens gerais

07.01 - Os esgotos sanitários do estabelecimento deverão ser segregados dos demais efluentes e lançados em rede pública coletora ou receber tratamento no próprio local, de acordo com as Normas NBR 7229/93 e NBR 13969/97 da ABNT.

07.02 - Os resíduos gerados no estabelecimento deverão ter destinação adequada, atendendo ao Artigo 51 do Regulamento da Lei nº 997/76, aprovado pelo Decreto nº 8468/76 e suas alterações.

07.03.- O acondicionamento, armazenamento e destinação dos resíduos deve atender a legislação aplicável, bem como as diretrizes estabelecidas pela CETESB.

07.04 – Todos equipamentos relacionados nos quadros 3, 4 e 5 devem ser construídos e instalados em conformidade com as normas da ABNT.

07.05 – Os empreendimentos em obras deverão exibir placa com as seguintes informações e características:

- Dimensões: Largura 1,5 m x Altura 1 m
- Fundo branco, letras pretas com altura mínima de 3,5 cm, devendo obedecer a indicação de letras maiúsculas e minúsculas indicadas no texto indicado abaixo.
- A placa deve ser posicionada a uma altura mínima do solo de 2,2 m e máxima de 3,5 m, considerando a face inferior da placa.
- Deve estar visível a partir da rua principal do empreendimento.
- Deve permanecer afixada no local até a emissão da Licença de Operação - LO.
- A placa deve conter as seguintes informações:

Razão social, endereço e telefone da empresa realizadora da obra e respectivo registro no CREA.

Nome e registro no CREA do engenheiro responsável.

Os seguintes dizeres: “Obra para obtenção das licenças ambientais da CETESB, em cumprimento à Resolução Conama 273/2000 e ao Decreto Estadual 47397/2002 - Licença de Instalação nº xxxxxx/ano – CETESB”

As placas para os empreendimentos convocados para adequação às condições mínimas estão dispensadas de apresentar o número da LI, devendo indicar em seu lugar, o código e a data da carta convocatória.